



由中远集团接管的希腊比雷埃夫斯港集装箱码头忙碌的景象。中国投资一直是希腊渴望吸纳以助力其私有化进程的“能量泵”。

两个月后，南欧江二期七级水电站主体工程开工，这也是亚投行投入建设的第一批项目之一。亚投行极大推动了“一带一路”的资金融通，老挝国家主席本扬称：“我坚信‘一带一路’倡议将为包括老挝在内的各参与国的人民带来福祉。”

“一带一路”上的“大国工程”，极大改善了当地民生。老挝琅勃拉邦省哈克村村民坎千笑道：“我是老龙族人，老家和新家差别很大。这里有诊所和医院，有俱乐部和市场，水电站的建立，给我们的生活带来了方便。现在小孩上学也方便了。”而就在南欧江二期工程开工的同时，远在爱琴海畔的希腊港口城市比雷埃夫斯，也正在迎接一次历史命运的转变。

比雷埃夫斯港是希腊最大港口，2008年金融危机后，港口经营陷入困境，形势最严峻的当口，中国伸出援手，中国远洋运输集团总公司通过追加投资和收购股权，迅速将比雷埃夫斯港的国际排名从第93位提升到第38位，使之成为了21世纪海上丝路的一颗明珠。港口员工塔索斯·旺瓦柯迪斯激动地说：“整个比雷埃夫斯港项目现在成了‘一带一路’的支点项目，像我

们中国朋友谈到的一样，几十年之后，这里的投资都会原封不动地留下来。古老的比雷埃夫斯港被唤醒了，我想永远成为比雷埃夫斯的孩子。”

至于始终与中国情笃意切的非洲朋友，则纷纷对蒙内铁路跷起了大拇指。中国建设者从质量保证到环境保护都切实履行社会责任，铁路沿线设立的所有桥梁式动物通道，高度都在6.5米以上，长颈鹿通过无需低头。肯尼亚铁路局局长阿斯塔·纳麦伊纳衷心感谢中国朋友：“蒙内铁路项目在施工高峰期直接或间接创造了超过3万个工作岗位，相当于肯尼亚千分之一的就业岗位。”

“一带一路”推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，倡议提出以来，100多个国家和国际组织积极支持参与，2014年至2016年，中国同“一带一路”沿线国家贸易总额超过3万亿美元，对沿线国家投资累计超过500亿美元，亚投行已经为“一带一路”建设参与国的9个项目提供17亿美元贷款，丝路基金投资达40亿美元。被称为钢铁新丝路的中欧